

**NUEVO**

**REMOLQUE DE CONSTRUCCIÓN - Serie U**

**Facilita el manejo de embarcaciones a motor de hasta 3,6 T y 9 M**

Con un concepto innovador, el remolque de construcción de la Serie U combina todas las ventajas de un remolque de carretera y una pequeña cuna hidráulica a un precio atractivo. Este remolque híbrido está especialmente diseñado para la manipulación en obra de embarcaciones a motor de hasta 3,6 T y 9 M (almacenamiento/almacenamiento en taller) y para operaciones de botadura y salida del agua al inicio y final de temporada.

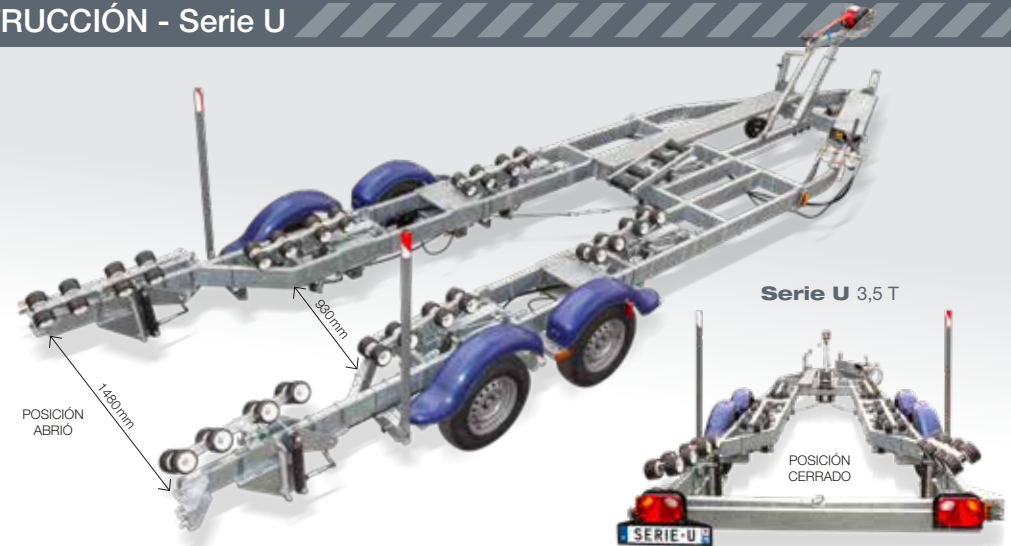


1 El remolque, abierto en la parte trasera, retrocede debajo del barco colocado sobre 2 soportes especiales con 3 puntos de apoyo. El conductor posiciona los soportes en el centro del remolque.

2 El barco entra en contacto con 7 estabilizadores montados sobre 14 cilindros hidráulicos que lo elevarán hasta 300 mm. Luego se puede izar el barco hasta el tope de proa.



3 El enganche está listo para salir a la carretera después de asegurar el barco y cerrar la puerta trasera.



**Una herramienta de productividad sin equivalente en el mercado**

**Rotaciones de lanzamiento ultrarrápido**

**tiempo de manipulación y seguridad optimizada**

**2 modelos para transportar 90% de la flota de barcos**

**Lanzamiento**

El remolque está semisumergido. El ajuste de los cilindros hidráulicos crea una pendiente adecuada para el lanzamiento.

**Salida de agua**

El remolque está semisumergido. Su apertura central permite que la embarcación avance libremente hasta entrar en contacto con los estabilizadores.

Las guías te permiten centrar el barco.

El sistema hidráulico eleva la embarcación (recorrido hasta 300 mm). Atado al cabrestante, ya no está en contacto con el agua.

El remolque puede avanzar.

Es fundamental enjuagar el remolque al final del día.

**Aprobación de carretera**

Hasta 3,5 T en PMA. Más allá de eso, use lo mismo que BH.

**Kit hidráulico de acero inoxidable en opción**

**Contrato de mantenimiento de 2 años del sistema de frenos incluido.**  
(piezas y mano de obra) o mantenimiento anual requerido.

**PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS**

MODELO	Longitud del bote	PTAC	PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS							REF. REMOLQUES		REF. BERS	
			No. de puntos levantamiento	No. de gatos por punto	Ejes frenados	Potencia ajustable	Electro hidráulico	Kit hidráulico de acero inoxidable	Kit Quickflex	Estándar	Versión acero inoxidable	BERS 2 T Adelante	BERS 2 T Atrás
<b>Serie U - 7 m</b>	5 à 8 m	3,5 T	5 dobles	10	•	•	Opción	Opción	Opción	MP-U3.5T	MP-U3.5T INOX	MP-BS040AVT	MP-BS040ARR
<b>Serie U - 8 m</b>	5,5 à 9 m	5 T	7 dobles	14	•	•	•	Opción	Opción	MP-U5T	MP-U5T INOX		

REMOLQUE DE CONSTRUCCIÓN - Serie U

