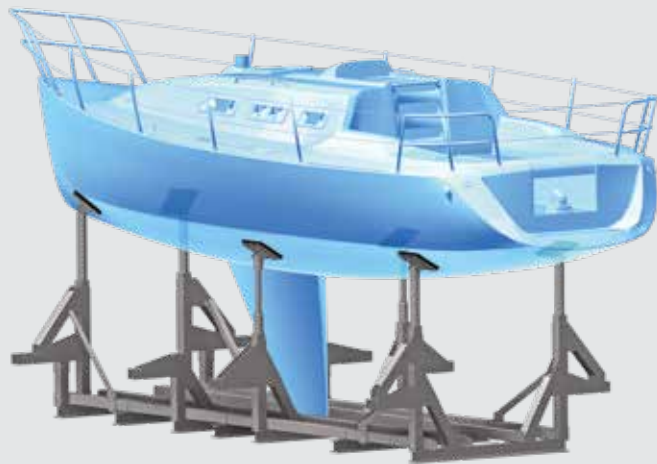


La manipulación y el almacenamiento in situ de unidades de más de 8 T plantea numerosos problemas de productividad y seguridad.

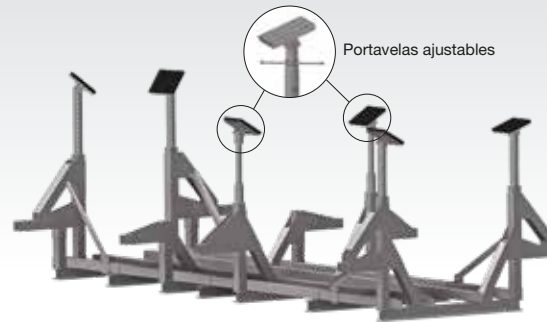
El almacenamiento tradicional sobre quilla con cuña lateral es una operación compleja y arriesgada que requiere una solución de grúa para cada manipulación y varias horas de manipulación que requieren varios operadores.

Para preservar la competitividad y la eficiencia de los astilleros y puertos secos, recomendamos la implementación del sistema de almacenamiento y manipulación **KOALA**.

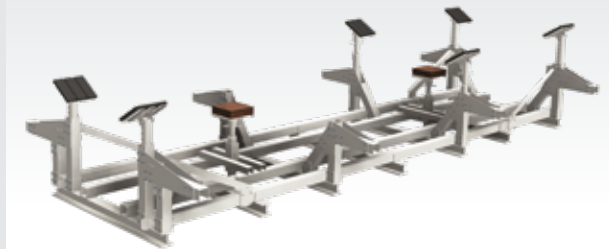


Una cuna de almacenamiento autónomo de 8T a 20T

Sobre el que se grúa la unidad, lo que proporciona al barco un almacenamiento muy optimizado y seguro.



Cuna para velero KOALA



Cuna para lancha motora KOALA

Cuna KOALA

Disponible en 2 versiones y 2 tamaños: Velero y Powerboating, 10T y 20T.

Diseñada en acero pretratado*, modular y remachada, la cuna viene premontada de fábrica para facilitar su transporte.

El montaje final lo realizan nuestros equipos directamente in situ, en el momento de la entrega.

Las cunas 20T también están equipadas con 2 Triple soportes intermedios con un sistema de ajuste de tornillo fino para adaptarse perfectamente en altura a todos los cascos.

Soporte de quilla para velero integrado en la cuna.

Opciones

- Tratamiento superficial 100% galvanizado en caliente
- Patines cuádruples para casco frágil
- Par de soportes de proa regulables** (barco a motor)

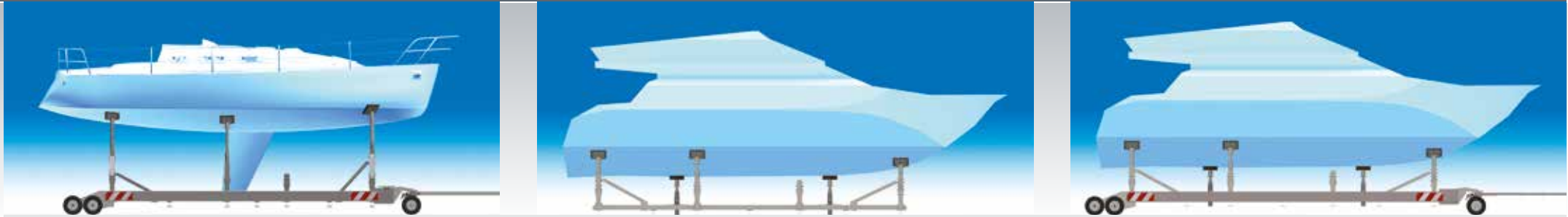
* La base soldada mecánicamente está galvanizada en caliente (BS 1000 H), la estructura es de tubos pretratados (BS 700 H)

** Para una seguridad óptima, la cuna KOALA Moto la navegación debe estar equipada con 2 soportes de proa ajustables)

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

Modelo	Capacidad (kg)	Dimensiones al suelo (LxAn)	Altura mínimo máximo	Velas ajustable	Puntos levantamiento	Patines
CUNAS DE MOTOR						
BEM 10T	1000	5000x1800		4	6	Triple
BEM 20T	2000	6000x1800	1226/2101	6 (2 ajustables)	8	Triple
CUNAS PARA VELERO						
BEV 10T	1000	5000x1800		4	6	Triple
BEV 20T	2000	6000x1800	1251/866	6 (2 ajustables)	8	Triple

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO Y MANEJO KOALA



Un carro de manipulación hidráulico de 20T o 24T

Mueve todo el combo cuna/bote en menos de 30 minutos



Carro hidráulico CHS serie U 20T

Diseñado específica y exclusivamente para el manejo de cunas KOALA de 10T y 20T, la serie CHS U 20T tiene un diseño industrialmente optimizado para este uso únicamente.

No está diseñado para levantar y transportar embarcaciones sin cuna, para este uso recomendamos un carro hidráulico CHS con soportes de gato (ver página 5).

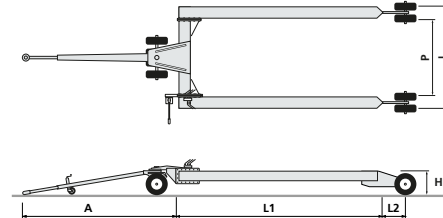
Con una longitud útil compacta de 6500 mm y una anchura interior que ofrece un paso libre de 2000 mm, está equipado con 5 cilindros hidráulicos y una torreta delantera de simple fricción.

Los cilindros hidráulicos están colocados de manera que puedan levantar todo el carro hidráulico. Están accionados por una válvula de 3 vías que permite elevar aún más la parte delantera o trasera según las necesidades.

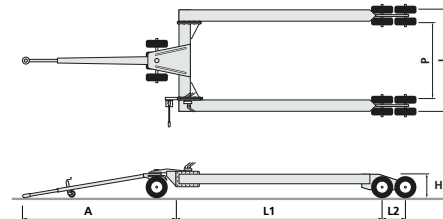
La carga se distribuye entre 4 ruedas de 400 mm en la parte delantera para una mayor estabilidad y 4 ruedas de 400 mm en la parte trasera montadas sobre un único pivote que permite la función de elevación.

El carro de la serie CHS U 20T también está disponible en un «paquete de kit de inicio» **CHS serie U 20T + 10 cunas KOALA** a elección.

Serie CHS U 20T



Serie CHS U 24T



Carro hidráulico serie CHS U 24T

Este carro de 24 T está diseñado **para uso versátil** para combinar el manejo de cunas KOALA de 10 T y 20 T y el manejo de embarcaciones a motor en cunas fijas.

Está equipado con 6 soportes de gato contraangulados (velero opcional) regulables en altura, en pasos de 100 mm. Están equipados con almohadillas cuádruples y el exclusivo sistema de ajuste de tornillo fino para adaptarse a todos los cascos.

Con una longitud útil de 6500 mm y un ancho interior que ofrece un paso libre de 2000 mm, dispone de 5 cilindros hidráulicos y una torreta delantera de amplio alcance para una mayor estabilidad. Los cilindros hidráulicos están colocados de manera que puedan levantar todo el carro hidráulico. Están accionados por una válvula de 3 vías que permite elevar aún más la parte delantera o trasera según las necesidades.

La carga se distribuye sobre 4 ruedas de 400 mm en la parte delantera y 8 ruedas de 400 mm en la parte trasera montadas sobre un pivote para garantizar la función de elevación.

Lanza telescópica de 4000 a 6000 mm y bloqueo hidráulico de las ruedas delanteras como equipo original.

Elevación hidráulica: bomba mixta eléctrica 12v7l a batería, equipada con bomba de emergencia y tapa protectora.

PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS

MODELO	Cargar útil	Ancho del chasis interior libre (mm)	Ancho del chasis total (mm)	Longitud útil capacidad de elevación (mm)	Longitud total excluyendo la barra de tiro (mm)	Barra de tiro telescópica (mm)	Altura posición de descanso	Altura levantamiento	Velas contra codos	Número de ruedas adelante	Número de ruedas atrás	OPCIONES	
		P	I	L1	L1+L2	A	H	H				Bloqueo de las ruedas frente hidraulico	Predisposición a cumplimiento vial: kit de señalización+Luz
CHS serie U 20T	20 T	2000	3200	6500	9000	4000/6000	500	200	-	4	4	●	●
CHS serie U 24T	24 T	2000	3200	6500	10800	4000/6000	500	200	6	4	8	serie	●

SISTEMA DE ALMACENAMIENTO Y MANEJO KOALA

Intercambiabilidad y compatibilidad con las flotas existentes

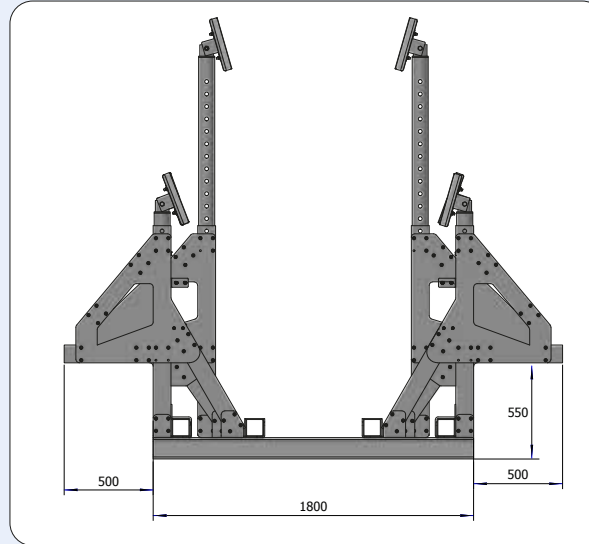
Cunas KOALA

Las cunas KOALA son compactas con un ancho exterior útil de 1800 mm, para ser compatibles con la mayoría de los carros existentes.

El diseño de los soportes de elevación de la cuna con una longitud de 500 mm facilita la versatilidad en cuanto a medios de manipulación.

Complementarán útilmente las instalaciones existentes.

100% compatible con las cunas hidráulicas estándar del mercado.

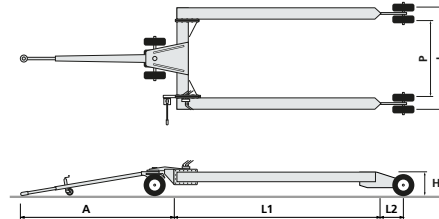


Carros hidráulicos serie CHS U

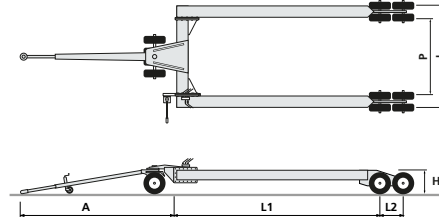
Los carros serie CHS U 20T/24T tienen un ancho interior (paso libre) de 2000 mm, lo que les permite adaptarse a la mayoría de soportes para carretillas elevadoras estándar.



Serie CHS U 20T



Serie CHS U 24T



El sistema **KOALA** también es:

CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO: +30%

SEGURIDAD DEL ALMACENAMIENTO Y MANEJO: 100%

REDUCCIÓN DE COSTO



Espacio de almacenamiento reducido

Eliminar pasillos de acceso. Optimizar el almacenamiento en la flota.

Una solución industrializada

Por una inversión equivalente a la de una solución convencional.