

NUOVO
RIMORCHIO DA CANTIERE - Serie U
Facilita la manovrabilità di imbarcazioni a motore fino a 3,6 Te 9 M

Con un concetto innovativo, il rimorchio da cantiere della Serie U combina tutti i vantaggi di un rimorchio stradale e di una piccola culla idraulica a un costo conveniente.

Questo rimorchio ibrido è appositamente progettato per la movimentazione in cantiere di imbarcazioni a motore fino a 3,6 Te 9 M (rimessaggio/rimessaggio in officina) e per le operazioni di varo e uscita dall'acqua all'inizio e alla fine della stagione.


1

Il rimorchio, aperto posteriormente, arretra sotto la barca appoggiato su 2 appositi invasi con 3 punti di appoggio. L'autista posiziona le culle al centro del rimorchio

La barca entra in contatto con 7 stabilizzatori montati su 14 cilindri idraulici che la solleveranno fino a 300 mm.

La barca può quindi essere sollevata con il verricello fino alla fermata di prua.


2
 $A \leq 300 \text{ mm}$

3

L'accoppiamento è pronto a partire dopo il fissaggio della barca e chiusura della traversa posteriore.


Uno strumento di produttività senza eguali sul mercato
Rotazioni e messa in acqua ultra-rapide
Tempi di manutenzione e sicurezza ottimizzati
2 modelli per trasportare il 90% delle imbarcazioni
Lancio

Il rimorchio è semisommerso. La regolazione dei cilindri idraulici crea una pendenza adatta al vara.

Uscita acqua

Il rimorchio è semisommerso. La sua apertura centrale permette alla barca di avanzare liberamente fino al contatto con gli stabilizzatori. Le guide consentono di centrare la barca. Il sistema idraulico solleva la barca (corsa fino a 300mm). Una volta fissata al verricello rimorchio a contatto con l'acqua. Il risiacquo del rimorchio a fine giornata è essenziale.

Omologazione stradale

Fino a 3,5 T di PTT. Oltre a ciò, usa lo stesso di BH.

Kit idraulico in acciaio inox opzionale
Contratto di manutenzione 2 anni sull'impianto sistema frenante incluso
(parti e manodopera) o manutenzione annuale richiesta.

PRINCIPALI CARATTERISTICHE

MODELLO	Lunghezza barca	PTAC	PRINCIPALI CARATTERISTICHE							RIF. RIMORCHI		RIF. CULLE		
			N. di punti di sollevamento	N. di cilindri per punto	Assali frenati	Potenza regolabile	Elettro-idraulica	Kit idraulico inox	Kit Quickflex	Standard	Versione acciaio inossidabile	Bers 2 T AV.	Bers 2 T AR.	
Serie U - 7 mt	da 5 a 8 m	3.5 T	5 doppie	10	•	•	•	opzione	opzione	opzione	MP-U3.5T	MP-U3.5 T INOX	MP-BS040AVT	MP-BS040ARR
Serie U - 8 mt	da 5.5 a 9 m	5 T	7 doppie	14	•	•	•	opzione	opzione	opzione	MP-U5T	MP-U5 T INOX		

RIMORCHIO DA CANTIERE - Serie U

